



Emma Hellström, +46104786057

**Enligt sändlista:**

Luleå Hamn  
Luleå Agent  
Shorelink, Luleå  
SSAB  
LKAB

**Beslut om tillfälligt sänkt maximalt tillåtet djupgående till Luleå (Sandöleden 763) till sjömätning utförts efter issäsong 2024**

**Beslut**

Lotsområde Luleå beslutar om tillfälligt sänkt maximalt tillåtet djupgående i ovanstående led till 10,25m.

**Redogörelse för beslutet**

Det har historiskt visat sig att isen ibland har flyttat såväl farledsutmärkning som stenar och stenblock vilket kan leda till reducerat djup i leden (Sandöleden) in till Luleå. För att säkerställa sjösäkerheten behöver marginalen (UKC) tillfälligt utökas intill sjömätning utförts vilket kan utföras när issäsongen är över.

I leden tillämpas en UKC (Under Keel Clearance) om 90cm som är skillnaden mellan minsta djup och maximalt tillåtet djupgående. Vid befarad osäkerhet tillämpas istället enligt en vedertagen praxis om 150 % UKC vilket ger 135cm mot aktuellt djup i sjökort.

För att säkerställa sjösäkerheten sänks därför maximalt tillåtet djupgående från 10,70m till 10,25m.

Detta ärende har beslutats av Chefen för lotsområde Luleå, Emma Hellström i samråd med lotsarna Luleå och Luleå Hamn AB.

Beslutet gäller från 2024-04-10 från kl. 12:00 till sjömätning genomförts, granskats och godkänts. Med ambition senast 2024-06-10. Beslutet beräknas gälla längs fram till 2024-06-20.

Datum  
2023-10-01

Dnr



Emma Hellström, Chef Lotsområde Luleå

**Internt Sjöfartsverket:**

Lotsarna Luleå

Sweden Traffic

VTS Luleå

Lotsplaneringen Gävle

Chefen för AO Lotsning, Andreas Arvidsson

Infrastrukturavdelningen, Bertil Skoog