

## Bogserbåtsbestämmelser Luleå

Med hänsyn till ordning och säkerheten inom hamnområdet har nedanstående

fastställts i samråd mellan Sjöfartsverket och Luleå Hamn att gälla från och med **2023-07-01**

### Definitioner

1. *Särskild utrustning*: Fungerande bogpropeller, akterpropeller eller annan särskild manöverutrustning som väsentligt förbättrar fartygets manöverförmåga.
2. *Azimuth Stern Drive (ASD)*: Bogserbåt med propellrar som kan rotera runt 360 grader oberoende av varandra vilket medför god manöverförmåga.

### Bogserbåtsbeställning

Bogserbåt skall alltid beställas inför en assistans (inkl. 1 dec - 15 maj). Under perioden 1 december till och med 15 maj ingår alltid assistans med en bogserbåt till och från kaj för alla fartyg. Bogserbåtsbolag har rätt att ta ut merkostnader om beställning, avbeställning eller ändring av ETA/ETD för lagd beställning görs utanför deras angivna tidsfönster.

### Bestämmelser

Med bogserbåt avses en bollard pull överstigande 35 ton.  
Obs! Se Asterisk (\*) längst ner i dokumentet för villkor.

### SVARTÖN OCH SÖDRA HAMN (Kryssningskaj)

Krav på bogserbåt/ar avgörs från fall till fall beroende på väderbetingelser och om fartygen har fungerande särskild utrustning

### UDDEBO OLJEHAMN

Dödvikt	Särskild utrustning	Antal bogserbåtar vid*	
		ank	avg
3.000 - 10.000	ja	1	0
3.000 - 10.000	nej	1	1
10.001 - 25.000	ja	1	1
10.001 - 45.001	nej	2	2
25.001 - 45.000	ja	2	1
mer än 45.001	ja	2	2
mer än 45.001	nej	3	2

**VICTORIAHAMNEN, kajens utsida**

Dödvikt	Särskild utrustning	Antal bogserbåtar vid*	
		ank	avg
5.000 - 10.000	nej	1	1
10.001 - 25.000	ja	1	0
10.001 - 45.000	nej	2	2
25.001 - 45.000	ja	2	1
mer än 45.001	ja	2	2
mer än 45.001	nej	3	2

**VICTORIAHAMNEN, kajens insida**

Dödvikt	Särskild utrustning	Antal bogserbåtar vid*	
		ank	avg
mer än 5.000	oavsett utrustning	1	1

**SANDSKÄR, malmhamnen**

Dödvikt	Särskild utrustning	Antal bogserbåtar vid*	
		ank	avg
5.000 - 10.000	nej	1	1
10.001 - 25.000	ja	1	0
10.001 - 45.000	nej	2	2
25.001 - 45.000	ja	2	1
mer än 45.001	ja	2	2
mer än 45.001	nej	3	2

\*Fler bogserbåtar än ovan kan komma att krävas beroende på situation, t.ex. vid särskilda väderförhållanden. Gäller vid samtliga anlop till samtliga hamndelar.

# Scandinavian Tugowners standardvillkor av år 1959, reviderade år 1974 och 1985

Bogserbåtsföretaget (härefter kallat bolaget) utför bogseruppdrag på följande villkor:

## **1. Definitioner**

Med beställaren avses i dessa villkor den som har givit uppdraget eller på vars vägnar uppdraget är givet. Med skada avses i dessa villkor ekonomisk förlust av varje slag innefattande jämväl totalförlust, skada, förlust av inkomster och utgifter, häri inräknat förlust av och skada på last i det bogserade fartyget.

## **2. Bolagets ansvar gentemot beställaren**

Bolaget ansvarar icke för skada som åsamkas beställaren i förbindelse med uppdraget med mindre skadan är en följd av fel eller försummelse av bolagets ledning. Dock svarar bolaget icke för fel eller försummelse begången av person i bolagets ledning i egenskap av befälhavare på bogserbåt eller medlem av dess besättning. Beställaren kan icke i något fall fordra ersättning av bogserbåtsbefälhavare eller medlem av dess besättning eller lots eller någon annan som är i tjänst hos bolaget. Bolagets ansvar skall icke i något fall överstiga SEK 100.000:-

## **3. Beställarens ansvar gentemot bolaget**

Beställaren skall ersätta all skada som åsamkas bolaget i förbindelse med uppdraget med mindre han bevisar att varken han själv eller någon för vilken han svarar genom fel eller försummelse helt eller delvis förorsakat skadan. Hålles bolaget i förbindelse med uppdraget ansvarigt för skada som åsamkas tredje man, skall beställaren hålla bolaget skadelöst med mindre skadan har uppstått under sådana omständigheter, att bolaget skulle ha varit ansvarigt gentemot beställaren om skadan drabbat denne.